

Styrelsen Höga Kusten Airport AB

Styrelsen Höga Kusten Airport ABs protokoll

| | |
|-----------------------------------|--|
| Plats och tid | Digitalt via teams, 2023-05-17 klockan 11:00–12:00 |
| Beslutande ledamöter | Gudrun Sjödin, Ordförande Siw Sachs John Åberg, tjänstgörande ersättare Anders Åkerman Fredrik Granholm, tjänstgörande ersättare Birgitta Häggkvist |
| Ej beslutande ersättare | Erik Lindquist |
| Tjänstepersoner | Beatrice Halén, sekreterare Per Enroth, VD |
| Justeringens plats och tid | |
| Paragrafer | 14–16 |
| Sekreterare | Beatrice Halén |
| Ordförande | Gudrun Sjödin |
| Justerare | Siw Sachs |

| | | | | | |
|-------------------------------|--|--|--|--|---------------------------|
| Justerandes signaturer | | | | | Utdragsbestyrkande |
|-------------------------------|--|--|--|--|---------------------------|

Ärendelista

| | | |
|------|--|---|
| § 14 | Föregående protokoll Diarienummer: HKAP 2023/15 | 3 |
| § 15 | Tankcistern drivmedelsanläggning Diarienummer: HKAP 2023/15 | 4 |
| § 16 | Flygplatsutredningen Diarienummer: HKAP 2023/15 | 5 |

| | | | | |
|------------------------|--|--|--|--------------------|
| Justerandes signaturer | | | | Utdragsbestyrkande |
|------------------------|--|--|--|--------------------|

§ 14 Föregående protokoll

Diarienummer: HKAP 2023/15

Beslut

Lägga föregående protokoll med godkännande till handlingarna.

Ärendet

Styrelsen får möjlighet att besluta om justeringar i föregående protokoll. Inga justeringar önskas och ordförande föreslår styrelsen att lägga föregående protokoll med godkännande till handlingarna.

Beslutsunderlag

Höga Kusten Airport, styrelseprotokoll 2023-03-22

| | |
|------------------------|--------------------|
| Justerandes signaturer | Utdragsbestyrkande |
|------------------------|--------------------|

§ 15 Tankcistern drivmedelsanläggning

Diarienummer: HKAP 2023/15

Beslut

Uppdra till VD att inleda upphandling av ny tankcistern samt modernisering av tankanläggningen.

Ärendet

Flygplatsens nuvarande tankanläggning byggdes av försvaret när flygplatsen ägdes av Fortifikationsverket. Nuvarande tankcistern är förlagd under mark och är besiktad och godkänd att använda fram till 2023. Pga. regeländringar i krav på nuvarande tankcistern är kostanden för åtgärder på den befintliga tanken högre än inköpsvärdet av en ny ovanmark cistern. Tidigare beräknad kostnad för ny tank och modernisering 2,5 mkr. Med händelser i omvärlden med pandemin och kriget i Ukraina har priset ökat kraftigt och den svaga kronan leder till att bytet av tankcistern samt modernisering av befintlig anläggning nu kommer kosta 5,5 mkr. Till detta tillkommer markarbete på ca 2 mkr.

Yrkande

Siw Sachs, Birgitta Häggkvist, Fredrik Granholm och Anders Åkerman yrkar bifall till liggande förslaget.

| | |
|------------------------|--------------------|
| Justerandes signaturer | Utdragsbestyrkande |
|------------------------|--------------------|

§ 16 Flygplatsutredningen

Diarienummer: HKAP 2023/15

Beslut

Fastställa Höga Kusten Airports remissvar på utredning DS 2023:3.

Ärendet

Flyget har en central roll i transportsystemet för att ge alla en grundläggande tillgänglighet i hela landet när det gäller resor och transporter över långa avstånd. Samtidigt ska Sverige bli världens första fossilfria välfärdsland. Flygresandet står i dag för en stor klimatpåverkan och det är nödvändig att den minskar för att Sverige ska nå de transportpolitiska målen och de nationella respektive internationella klimatmålen.

Flygresandet minskade drastiskt under pandemin, men redan före pandemin hade resandet med inrikesflyg börjat minska efter många år av resandevolymer på en tämligen stabil nivå. Trendbrottet avseende inrikesflyget inträffade redan i slutet av 2018.

För att stödja flygbranschen och flygplatserna under pandemin föreslog och vidtog regeringen flera åtgärder, t.ex. ett tillfälligt ökat driftstöd till regionala flygplatser 2020 och 2022, temporär allmän trafikplikt och upphandling av flygtrafik till Norrland och Gotland samt inrättande av temporära beredskapsflygplatser.

Pandemin accentuerade behovet av att se över de långsiktiga frågorna om flygets roll i samhället och statens ansvar för flygplatserna. Redan 2018 påbörjades en intern flygplatsöversyn inom Regeringskansliet med syftet att se över de svenska flygplatserna med utgångspunkt i att tydliggöra statens ansvar som stödgivare till icke-statliga flygplatser. Arbetet med översynen utgör en grund för denna utredning.

Det nuvarande systemet med beredskapsflygplatser inrättades

| | |
|------------------------|--------------------|
| Justerandes signaturer | Utdragsbestyrkande |
| | |

2012. Sedan det befintliga systemet etablerades har det skett förändringar i omvärlden som påverkat förutsättningarna för beredskapsflygplatserna. Regeringen har därför vid flera tillfällen, senast i juni 2021, gett Trafikverket i uppdrag att utreda de svenska beredskapsflygplatserna. Det försämrade säkerhetspolitiska läget i Sveriges närområde och i Europa påverkar även beredskapsflygplatserna.

Beslutsunderlag

Statens ansvar för det svenska flygplatssystemet
DS 2023 3 Flygplatsutredningen

Beslutet skickas till

Kramfors och Sollefteå kommunstyrelse

| | |
|------------------------|--------------------|
| Justerandes signaturer | Utdragsbestyrkande |
|------------------------|--------------------|