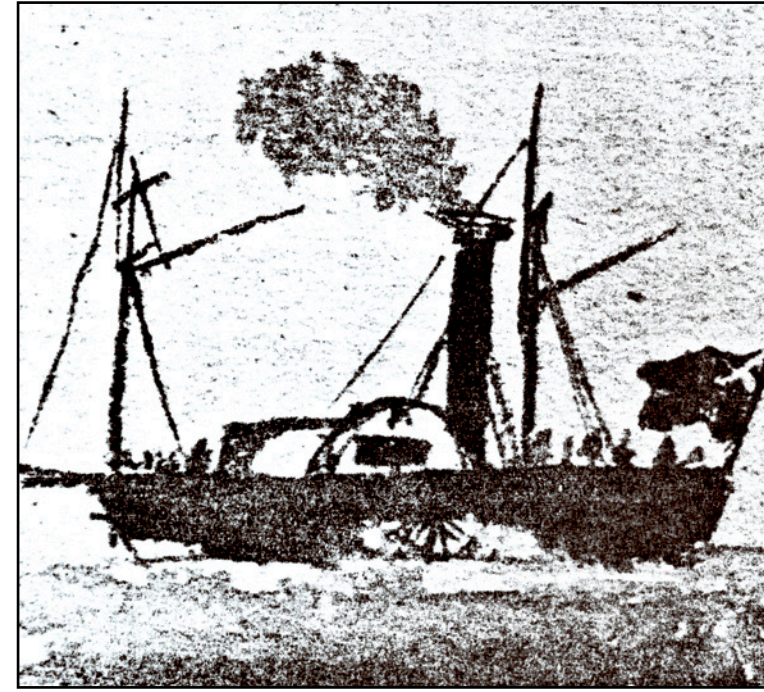


Kyrkviken

1. Ångbåtsbrygga

Strömkarlen var den första båt som gick i reguljär trafik mellan Härnösand och Sollefteå. Det var den första hjulångaren med ångmaskin på Ångermanälven som startade sina turer år 1837. Resan tog sex till sju timmar, beroende på strömmarna och andra yttre omständigheter som möten med det myckna flottningstimret. Nedströms från Sollefteå till Härnösand gick det någon timma snabbare. Men **Strömkarlen I** var olycksdrabbad och ersattes av andra fartyg. Viken hette tidigare Gudmundråviken då sockennamnen var ett mer levande begrepp. Men eftersom kyrkan låg vid viken var förmodligen **Kyrkviken** sedan länge det "folkliga" namnet och finns angivet på kartorna från början av 1900-talet.



En teckning gjord av den tioårige pris Gustaf från år 1837 av "Strömkarlen" som med sin ångmaskin kallades "eldbåten".

2. Gamla landsvägen

Gamla landsvägen följde tätt intill järnvägen som invigdes år 1893. Det fanns även en väg på andra sidan kullen förbi kyrkan. Där byggdes Riksväg 90 som färdigställdes i början av 1960-talet.

3. Järnvägsraset år 1959

Natten mellan den 3 och 4 februari var en katastrof nära då banvallen med järnvägsrälsen rasade ner i älven. Grels Berglund från Kramfors, som fått motorstopp på sin moped halv tolv på natten just där landsvägen korsade järnvägen, uppmärksammade att marken vid järnvägen börjat rasa ut i Kyrkviken. Han sprang så fort han kunde i 2 km för att rapportera raset till tågklararen i Frånö som lyckades stoppa snälltåget i sista stund innan det skulle fortsätta mot Kramfors. Det fortsatta skredet tog med sig tryckbanken och nådde ända fram till järnvägsbanken. Det tredje skredet gjorde att både landsväg och järnväg försvann i djupet.

4. Skärsvikens varv

Skärsvikens skeppsvarv etablerades år 1849 och lades ner år 1873. Här byggdes fyra stora segelfartyg: skonerterna "Hoppet", "Nordstjernen", "Troheten" och "Johan" samt ett antal mindre segelfartyg så kallade slupar.

5. Skärsvikens ångsåg

Omkring år 1885 anlades en en-ramig ångsåg vid Gudmundråvikens södra sida. Anläggningen brann ner år 1888 men återuppfördes år 1897. År 1905 såldes sågen till grosshandlare Gustaf Erstad, som också ägde Björknäs sågverk och ett sågverk i Härnösand. Ramantalet utökades till två och sågen fick kantverk, stavverk samt ribbtuggare. Årstillverkningen därefter utgjorde ca 3 000 stds sågade trävaror (1 std = 4 m³). Efter den omtalade Erstadska konkursen kom sågen att år 1923 ingå i det av banken upprättade Björknäs Nya Sågverks AB. Av själva sågen finns inga lämningar kvar annat än rester av ribbkajer vid stranden.

Mer information på kramfors.se sökord Kyrkviken.