


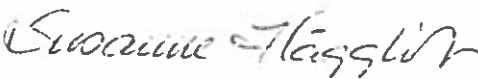


**Miljö- och byggnämnden**

Plats och tid	Lantmätaren, 14:00 – 15:00		
Beslutande ledamöter	Malin Svanholm, ordf (S) Camilla Öhresten, v ordf (V) Örjan Edström (S) Kristina Löfroth (S) Jonathan Selmane (S) Sofie Hellman (S) Tord Nylén (C) Bengt Sundström (M) Mario Trümper (M) Rolf Andersson (MP) Eije Öhman (KD), besl ers		
Ej beslutande ersättare	Ulla-Karin Hellström-Sahlén (S) Lars-Göran Nordborg (S) Tomas Lundberg (V)		
Övriga närvarande	Tjänsteman Siv Sundström, miljö- och byggchef Susanne Häggkvist, sekr	Övriga	
Justerare	Camilla Öhresten (V)		
Justeringens plats och tid	Miljö- och byggförvaltningen, 2017-09-07		
Underskrifter		Paragrafer	§§ 46 - 57
	Sekreterare		
		Susanne Häggkvist	
	Ordförande		
		Malin Svanholm (S)	
	Justerare		
		Camilla Öhresten (V)	
	<b>ANSLAG/BEVIS</b>		
	Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.		
Organ	Miljö- och byggnämnden		
Sammanträdesdatum	2017-09-07		
Datum då anslaget sätts upp	2017-09-08	Datum då anslaget tas ned	2017-09-30
Förvaringsplats för protokollet	Miljö- och byggförvaltningen		
Underskrift	 Susanne Häggkvist		

**Ärendelista**

§ 46	Dnr 2017-0004	
	Information .....	3
§ 47	Dnr 2017-0004	
	Delgivningar, miljö och bygg, 12 maj – 11 augusti .....	4
§ 48	Dnr 2017-0004	
	Delgivningar, trafikärenden .....	5
§ 49	Dnr 2282:2017/23, 2017-4	
	Införande av hastighetsbegränsning 30 km/h längs Torg-gatan, Biblioteksgatan och Bruksgatan.....	6
§ 50	Dnr 2017:20, 2017-4	
	Införande av svängande huvudled Kyrkviksvägen med fortsättning in på Grängsgatan till Industrivägen .....	7
§ 51	Dnr 2017:22, 2017-4	
	Införande av lokala trafikföreskrifter om huvudled på Industrivägen.....	9
§ 52	Dnr 2017:19, 2017-4	
	Införande av väjningsplikt vid flertalet utfarter inom centrala Kramfors.....	10
§ 53	Dnr MOB-2017-1415	
	Detaljplan för Trädgårdsmästaren 3 och 9 m fl, Kramfors kommun.....	12
§ 54	Dnr MOB-2017-1495	
	Strandskyddsdispens för ändrad användning av förenings- lokal/servering till fritidshus .....	14
§ 55	Dnr MOB-2017-255	
	Strandskyddsdispens för pir/brygga på .....	16
§ 56	Dnr MOB-2017-1477	
	Sanktionsavgift för olovlig tillbyggnad av bostadshus, på fastigheten .....	18
§ 57	Dnr MOB-2015-2016	
	Yttrande till Miljöprövningsdelegationen om bergtäkt på fastigheten Gistgårdsön 1:2 .....	20

§ 46

Dnr 2017-0004

## Information

### Beslut

Miljö- och byggnämnden beslutar följande

Tagit del av informationen.

### Ärende

Miljö- och byggnämnden fick följande information:

Ekonomi - Siv

Sommarens alkoholärenden – Siv/Märith

Enkät från revisionen - Malin

Överklagade ärenden – Matti, Siv

VAKA – Märith

Nämndens verksamhet, jävsregler m m – Siv

\_\_\_\_\_



§ 47

Dnr 2017-0004

---

## Delgivningar, miljö och bygg, 12 maj – 11 augusti

### Beslut

Miljö- och byggnämnden godkänner redovisningen av fattade delegationsbeslut samt redovisningen av övriga inkomna beslut.

—

**Bilaga:** Förteckning över delegationsbeslut samt redovisning av övriga inkomna beslut och skrivelser.

---

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

§ 48

Dnr 2017-0004

---

## Delgivningar, trafikärenden

### Beslut

Miljö- och byggnämnden godkänner redovisningen av fattade delegationsbeslut.

Delegationsprotokoll gällande parkeringstillstånd för rörelsehindrad finns tillgängliga vid sammanträdet i särskild pärm.

\_\_\_\_\_

**Bilaga:** Förteckning över delegationsbeslut.

§ 49

Dnr 2282:2017/23, 2017-4

## Införande av hastighetsbegränsning 30 km/h längs Torggatan, Biblioteksgatan och Bruksgatan

### Beslut

Miljö- och byggnämnden beslutar införa lokal trafikföreskrift om högsta tillåtna hastighet 30 km/h på Torggatan, Biblioteksgatan och Bruksgatan. Trafikföreskriften skall gälla från den 1 oktober 2017.

### Lagstöd

Kramfors kommun föreskriver följande med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 §§ första stycket trafikförordningen (1998:1276).

### Bakgrund

Sträckan Torggatan, Biblioteksgatan och Bruksgatan har en bashastighet på 50 km/h som har gällt från 1971. Hastighetsbegränsningen är inte anpassat till dagens förutsättningar gällande det ökade trafikflödet, miljöpåverkan, trafiksäkerhet och fordonsutveckling. Området är av tydlig centrummiljö med 6 st gångpassager på sträckan som kontinuerligt korsas av gående.

Längs Bruksgatan ligger Kramforsskolan som är en 4-6 enhet med 225 elever där även särskolan är integrerad. Körbanan i det så kallade trafikrummet är smal på grund av att det är tillåtet att parkera på båda sidorna längs Torggatan och Biblioteksgatan (husvagnsparkering sommar på den norra sidan om Biblioteksgatan). Sträckan uppfyller alla kriterier enligt "Rätt fart i Staden" för att ha en hastighet på 30 km/h. Idag så är Stationsgatan samt Dr Barks gata 30 km/h, vilket gör att trafikanter får en helhet gällande hastighetsbegränsning.

### Beslutsunderlag

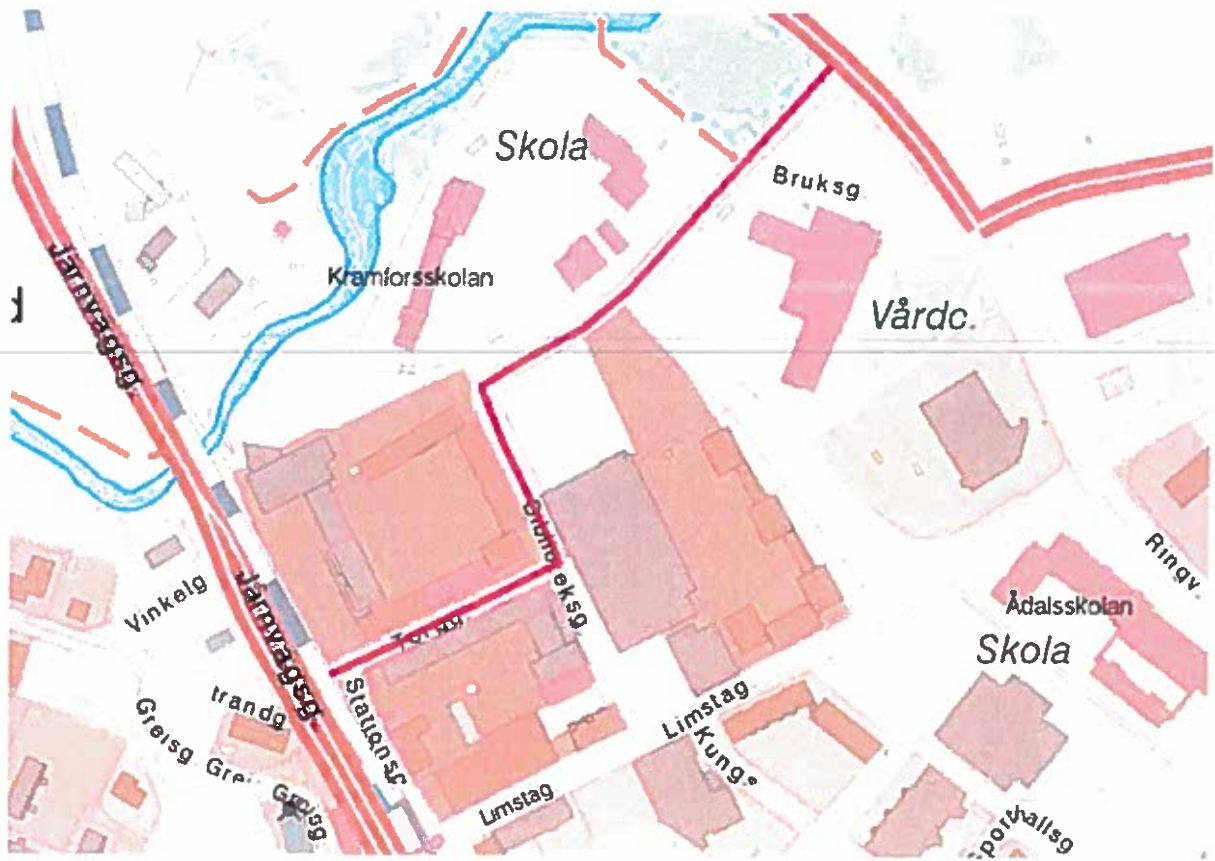
Tjänsteskrivelse, tekniska avdelningen

### Hur man överklagar

Beslutet kan överklagas inom tre veckor hos Länsstyrelsen. Överklagandet skall lämnas in eller skickas till miljö- och byggnämnden, 872 80 Kramfors. Hur man överklagar, se bilaga.

### Skickas till

Tekniska avdelningen



MS  
E

§ 50

Dnr 2017:20, 2017-4

## Införande av svängande huvudled Kyrkviksvägen med fortsättning in på Grängsgatan till Industrivägen

### Beslut

Miljö- och byggnämnden beslutar införa lokal trafikföreskrift om huvudled inom tätbebyggt område. Gällande på Kyrkviksvägen med fortsättning in på Grängsgatan till Industrivägen.

Trafikföreskriften skall gälla från den 1 november 2017.

### Lagstöd

Kramfors kommun föreskriver följande med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 1 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276).

### Bakgrund

I samband med ombyggnationen av infarten till Kramfors centrum 2011 så flyttade man huvudledens början vid Grängsgatan till korsningen Kungsgatan/Grängsgatan. Idag ser man att stor del av trafiken avviker från Ringvägen vid Kyrkviksvägen för att fortsätta in på Grängsgatan mot Skarpåkern. Detta var en av frågorna som togs upp med WSP i samband med inventeringen som genomfördes, och i med detta föreslår vi att Kyrkviksvägen blir huvudled med fortsättning in åt öster på Grängsgatan. Och att man då flyttar väjningsplikten från Kyrkviksvägen till Grängsgatan/Kyrkviksvägen för att få ett mjukare trafikflöde i korsningen.

### Beslutsunderlag

Trafikanalys från WSP

Tjänsteskrivelse, tekniska avdelningen

WSP som är ett analysföretag har på uppdrag av tekniska avdelningen genomfört en inventering av vilka justeringar och kompletteringar som kan behöva göras, gällande vägmärken i Kramfors centralort. Förutom vägmärken diskuterades även förslag på åtgärder för några specifika vägavsnitt i form av annan trafikreglering såsom högerregel, väjningsplikt, förlängande av



av huvudled samt genomfartsförbud för att minska trafikflödet för vissa vägar. Deras analys ligger som en grund bakom de förändringar som kommer att göras i centrala Kramfors.

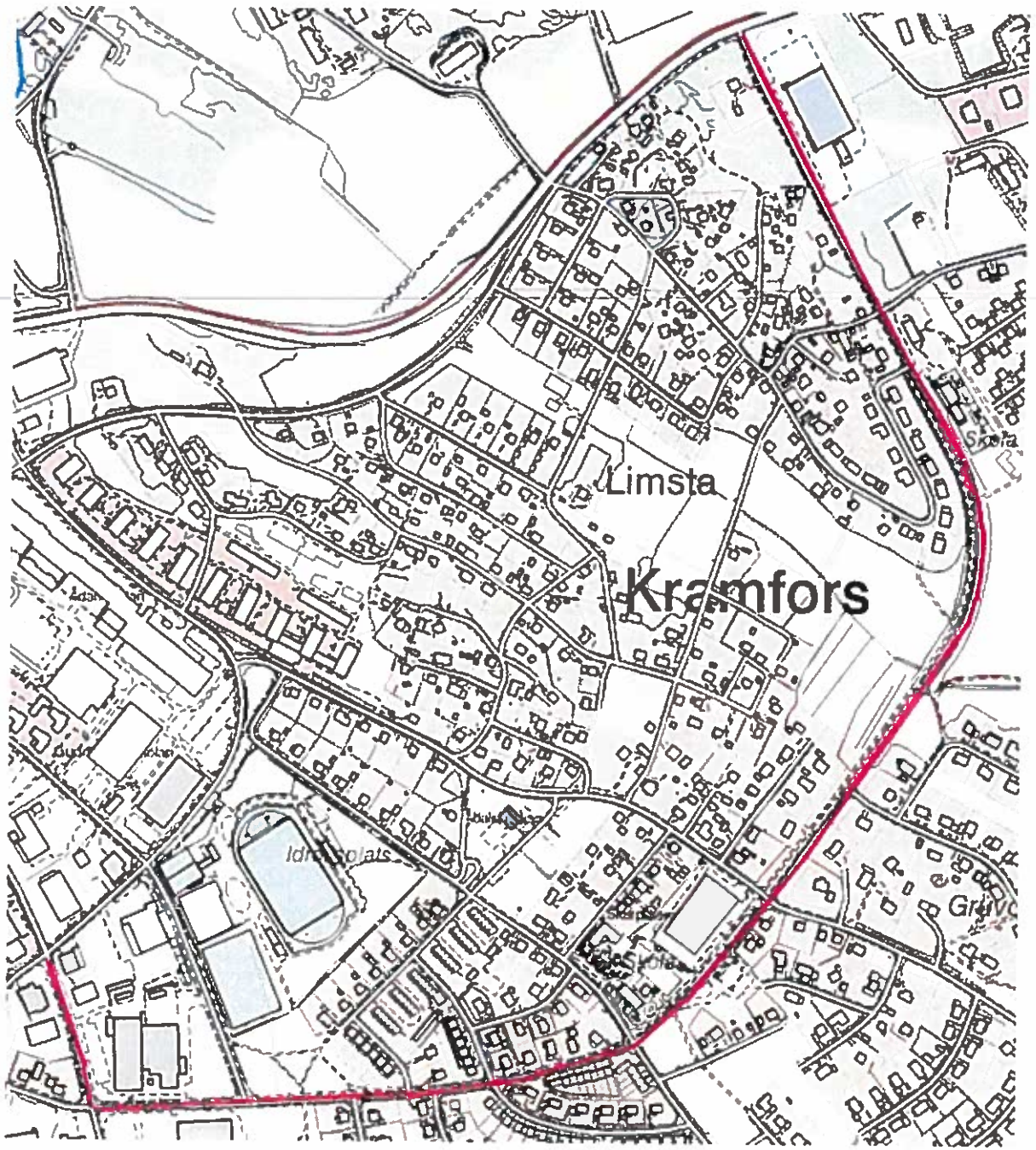
### **Hur man överklagar**

Beslutet kan överklagas inom tre veckor hos Länsstyrelsen. Överklagandet skall lämnas in eller skickas till miljö- och byggnämnden, 872 80 Kramfors. Hur man överklagar, se bilaga.

---

### **Skickas till**

Tekniska avdelningen



MS CO

§ 51

Dnr 2017:22, 2017-4

## **Införande av lokala trafikföreskrifter om huvudled på Industrivägen**

### **Beslut**

Miljö- och byggnämnden beslutar införa lokal trafikföreskrift om huvudled inom tätbebyggt område. Gällande på Industrivägen (755) mellan Ringvägen/ Bergomsvägen.

Trafikföreskriften skall gälla från den 1 november 2017.

### **Lagstöd**

Kramfors kommun föreskriver följande med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 1 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276).

### **Bakgrund**

Vid en genomgång av RDT som är transportstyrelsens databas gällande trafikföreskrifter så har man upptäckt att Industrivägen är idag skyltad som huvudled, men det går inte att finna något beslut om detta varken i RDT eller hos trafiknämnden. Kan vara så att vid övertagandet av väg 755 från trafikverket vid bildandet av tätbebyggt område (1999), då vägen redan var huvudled, att man sen missat att göra en lokal trafikföreskrift gällande huvudled längs Industri-vägen. Det är av stor vikt att skyltning och trafikföreskrifter stämmer överens med varandra eftersom det är ett styrande dokument för polisen vid bötfällning.

### **Beslutsunderlag**

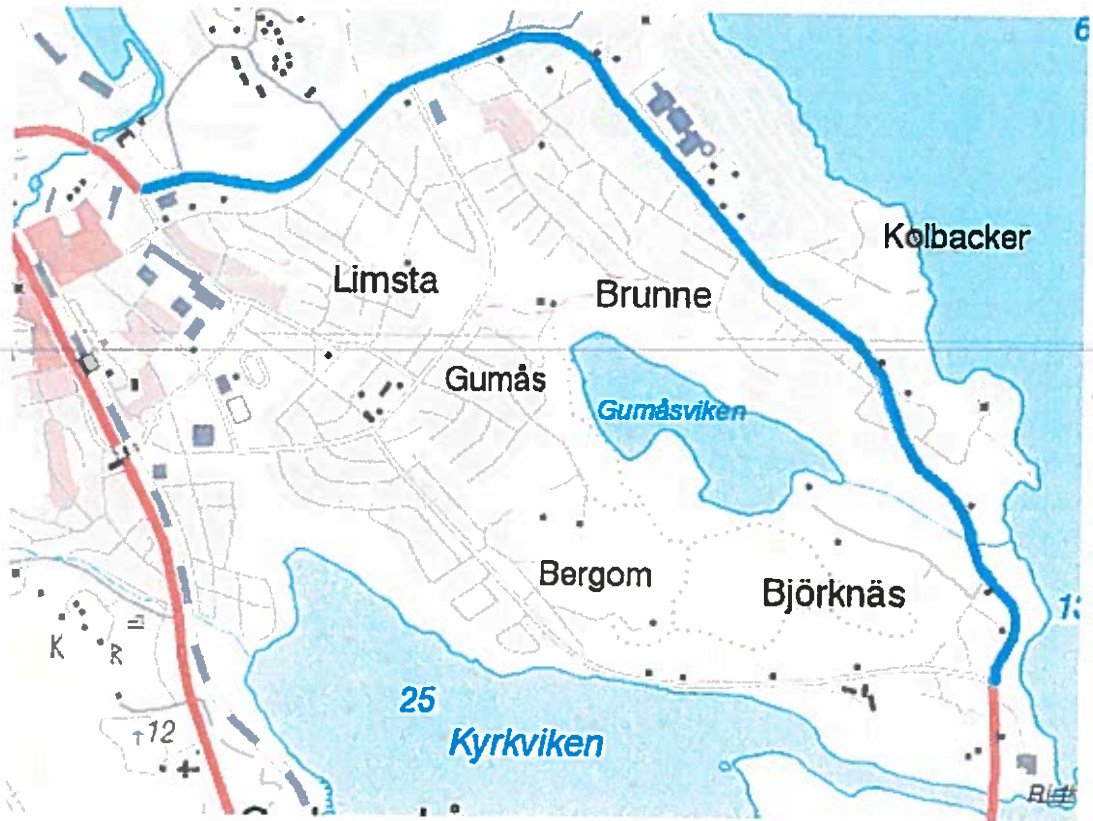
Tjänsteskrivelse, tekniska avdelningen

### **Hur man överklagar**

Beslutet kan överklagas inom tre veckor hos Länsstyrelsen. Överklagandet skall lämnas in eller skickas till miljö- och byggnämnden, 872 80 Kramfors. Hur man överklagar, se bilaga.

### **Skickas till**

Tekniska avdelningen



MS 10

§ 52

Dnr 2017:19, 2017-4

## Införande av väjningsplikt vid flertalet utfarter inom centrala Kramfors

### Beslut

Miljö- och byggnämnden beslutar införa lokal trafikföreskrift om väjningsplikt inom tätbebyggt område. Beslutet gäller på följande utfarter:

- Johannesgatan mot Viktoriagatan
- Brunnsgatan mot Viktoriagatan
- Kvarngatan mot Viktoriagatan
- Järnvägsgatan mot Viktoriagatan
- Björstagan mot Viktoriagatan
- Stationsgatan mot Torggatan
- Dr Barksgata mot Bruksgatan

Beslutet skall gälla från den 1 november 2017.

### Lagstöd

Kramfors kommun föreskriver följande med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 12 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276).

### Bakgrund

Idag gäller högerregeln på Viktoriagatan förutom utfarten från Parkgatan som har ett beslut om väjningsplikt, vägen är av en genomfartskaraktär där det trafikeras hårt på grund av att kommunen har både hemtjänst och äldreboenden längs med vägen. Samt att under sommartiden så besöks flogstabadet flitigt. Detta skapar osäkerhet bland fordonsförare vad som gäller vid utfarterna, så en förbättrad trafiksäkerhet kunna uppnås genom att de aktuella korsningarna regleras var för sig med väjningsplikt utan att huvudledsbegreppet används.

I vägkorsningar där högerregeln visat sig fungera otillfredsställande kan kommunen inom tätbebyggt områden föreskriva att väjningsplikt skall användas. Stationsgatan in mot Torggatan är en sådan korsning där höger-

regeln gäller idag vilket resulterar att fordon/fordonståg blir stående på järnvägsspåret vilket kan vara förenat med livsfara. För att sen få en helhet i trafikregleringen så bör man även sätta upp väjningsplikt vid utfarten Dr Barks gata in på Bruksgatan.

WSP som är ett analysföretag har på uppdrag av tekniska avdelningen genomfört en inventering av vilka justeringar och kompletteringar som kan behöva göras gällande vägmärken i Kramfors centralort. Förutom vägmärken diskuterades även förslag på åtgärder för några specifika vägavsnitt i form av annan trafikreglering såsom högerregel, väjningsplikt, förlängande av huvudled samt genomfartsförbud för att minska trafikflödet för vissa vägar. Denna analys ligger som en grund bakom de förändringar som kommer att göras i centrala Kramfors.

**Beslutsunderlag**

Trafikanalys från WSP

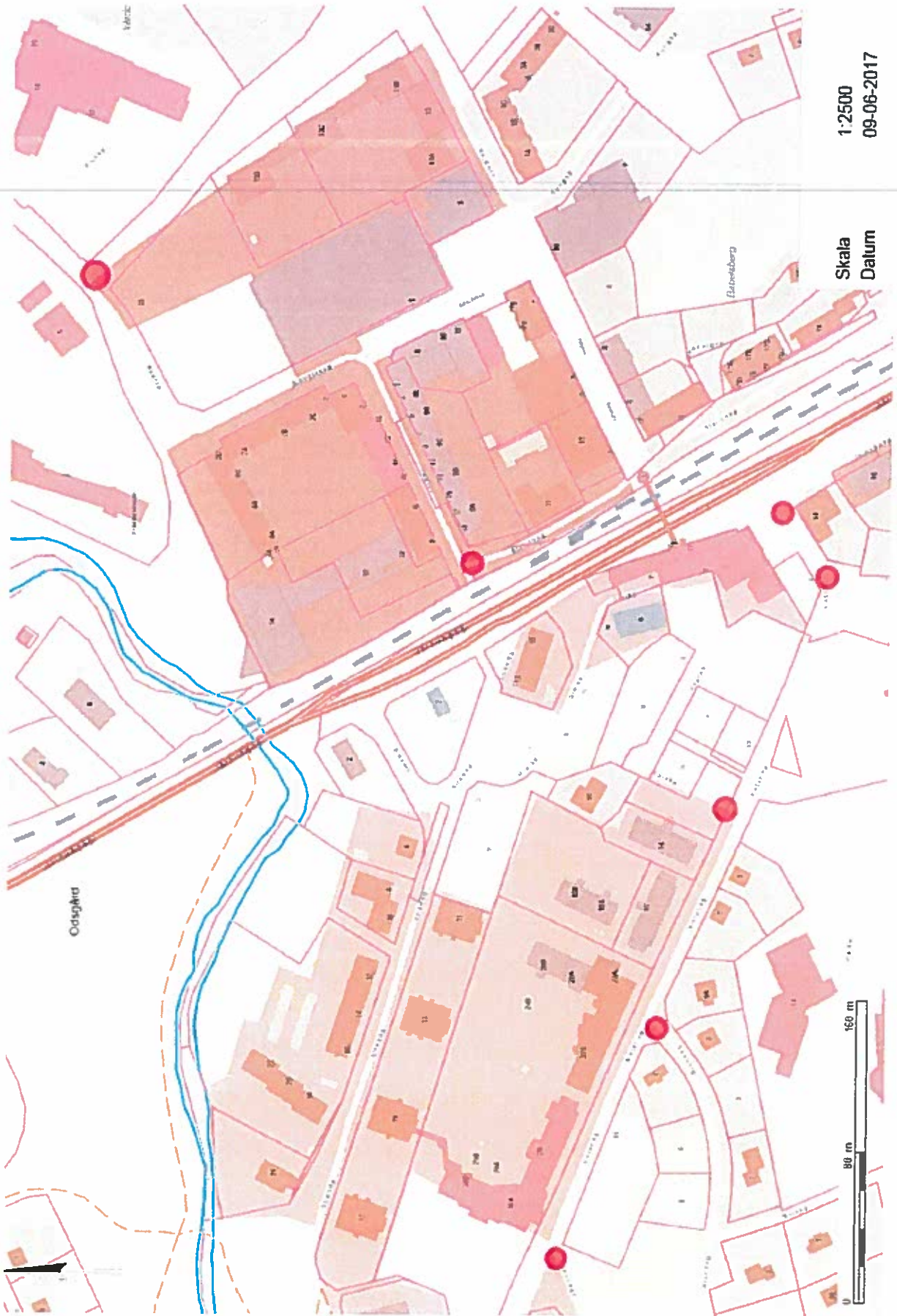
Tjänsteskrivelse, tekniska avdelningen

**Hur man överklagar**

Beslutet kan överklagas inom tre veckor hos Länsstyrelsen. Överklagandet skall lämnas in eller skickas till miljö- och byggnämnden, 872 80 Kramfors. Hur man överklagar, se bilaga.

**Skickas till**

Tekniska avdelningen



1:2500  
09-06-2017

Skala  
Datum

MS CO



§ 53

Dnr MOB-2017-1415

## **Detaljplan för Trädgårdsmästaren 3 och 9 m fl, Kramfors kommun**

### **Beslut**

Miljö- och byggnämnden antar rubricerade detaljplan.

### **Reservation**

Tord Nylén (C) och Eije Öhman (KD) reserverade sig mot beslutet.

### **Yrkanden**

Miljö- och byggnämndens ordförande finner att det föreligger två förslag till beslut.

Ordförandens förslag om att anta planen samt Tord Nyléns (C) och Eije Öhmans (KD) förslag att gräva ner infarten för lastbilarna till lastbryggan samt göra ett parkeringsdäck för personbilarna i 2 eller fler våningar för att öka antalet parkeringsplatser i stan.

Efter genomförd omröstning konstaterade ordföranden att nämnden beslutat enligt ordförandens förslag.

### **Lagstöd**

Plan- och bygglagen 5 kap 27§.

### **Skäl till beslut**

Planens syfte är att ge förutsättningar för att skapa en trafiksäkrare och mer funktionell varuhantering för matvaruaffären inom området samt att utöka antalet parkeringsplatser.

I dag råder en brist på parkeringar till servicefunktioner och handel.

### **Ärendet/bakgrund**

Den dagligvaruhandel som finns inom planområdet har ett behov att öka antalet kundparkeringar. Genom utbyggnaden utökas antalet platser med ca



**Miljö- och byggnämnden**

30 %. Parkeringen kommer att som idag ha in- och utfart mot Kungsgatan och Drottninggatan.

Varuhanteringen vid butiklokalen är idag inte tillfredsställande, både ur arbetsmiljösynpunkt och ur trafiksäkerhetsynpunkt. Backningsrörelser sker idag på Kungsgatan och korsar ett gångstråk. Vintertid är det stora problem med marklutningen.

Varuintaget och angöringen till denna kommer att byggas om för att underlätta transporter och förbättra trafiksäkerheten. Genom ombyggnationen kommer bakrörelser med varutransporter på Kungsgatan inte längre förekomma utan detta sker inom kvarterensmarken.

Inkomna yttranden från sakägare finns redovisade i samrådsredogörelsen och granskningsutlåtandet. Det har inte framförts några erinringar mot planförslaget.

**Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse, Matti Heino

Plankarta med bestämmelser

Planbeskrivning

Samrådsredogörelse

Granskningsutlåtande

Behovsbedömning

**Hur man överklagar**

Beslutet kan överklagas inom tre veckor hos Länsstyrelsen. Överklagandet skall lämnas in eller skickas till miljö- och byggnämnden, 872 80 Kramfors. Hur man överklagar, se bilaga.

**Skickas till**

Länsstyrelsen

Lantmäteriet

§ 54

Dnr MOB-2017-1495

## **Strandskyddsdispens för ändrad användning av föreningslokal/servering till fritidshus på fastigheten**

Ansökan är inlämnad av

### **Beslut**

Miljö- och byggnämnden medger strandskyddsdispens för ändrad användning av föreningslokal/servering till fritidshus.

För dispensen gäller följande villkor:

- \* Som tomplats får ianspråktas markerat område på bifogad situationsplan.

### **Lagstöd**

Miljöbalken 7 kap. 18c § punkt 1.

### **Upplysningar**

Beslut om dispens upphör att gälla, om åtgärderna inte har påbörjats inom två år eller avslutats inom fem år från den dag då dispensen vann laga kraft. Länsstyrelsen kan överpröva beslutet om dispens inom tre veckor från den dag då beslutet kommit in till Länsstyrelsen.

Detta beslut innebär endast dispens från strandskyddsbestämmelserna. För uppförande av byggnaderna krävs även bygglov.

### **Ärendet/bakgrund**

För området gäller 100 meter strandskydd enligt 7 kap. 13 § miljöbalken. Fastigheten ligger delvis inom strandskyddat område från älven samt helt inom strandskyddat område från bäcken.

Fastigheten omfattas inte av någon detaljplan.

Fastigheten är bebyggd med en föreningslokal (långhuset) med två närliggande byggnader (ett förråd och en servering/café). Övriga små byggnader byggdes som kokhus, bastu och förråd. Byggnaderna uppfördes under 1997-1998 för att användas till Medeltidsspelen som anordnades under somrarna.

**Miljö- och byggnämnden**

Byggnaderna har efter att Landstinget sagt upp kontraktet, från och med 28 februari 2017, stått oanvända.

"Långhuset" har idag gjuten platta med golvvärme samt el, vatten och avlopp och är den byggnad som avses bli fritidshus. Toalett och kök finns även i byggnaden. Avloppet har kommunal anslutning.

**Bedömning**

Miljö- och byggnämnden bedömer att den del som är markerad på situationsplanen över fastigheten avser ett område, som ger intrycket av att ha tagits i anspråk på ett sätt som gör att det saknar betydelse för strandskyddets syften. Det finns därför särskilda skäl, enligt miljöbalken 7 kap 18c § punkt 1, att meddela dispens från strandskyddet.

Det aktuella projektet bedöms innebära ytterst lite intrång i allmänhetens nyttjande av markområdet enligt allemansrätten då byggnaderna idag har ett privatiserande intryck. Tillgång till stranden och Styresholms ruiner på fastigheten nås genom närliggande väg samt stig längs stranden.

Förutsättningarna för djur- och växtlivet bedöms inte förändras i väsentlig omfattning.

**Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse, Markus Håsteen  
Ansökan med karta  
Bilder

**Avgift**

Strandskyddsdispens 4 300 kronor

**Hur man överklagar**

Beslutet kan överklagas inom tre veckor hos Länsstyrelsen. Överklagandet skall lämnas in eller skickas till miljö- och byggnämnden, 872 80 Kramfors. Hur man överklagar, se bilaga.

**Skickas till**

Sökande, dk  
Länsstyrelsen

§ 55

Dnr MOB-2017-255

## Strandskyddsdispens för pir/brygga på fastigheten

Ansökan är inlämnad av

### Beslut

Miljö- och byggnämnden medger strandskyddsdispens för uppförande av en samfällig brygga för tre båtplatser.

### Skäl till beslut

Miljöbalken 7 kap. 18c § punkt 3.

### Upplysningar:

Beslut om dispens upphör att gälla, om åtgärderna inte har påbörjats inom två år eller avslutats inom fem år från den dag då dispensen vann laga kraft.

Länsstyrelsen kan överpröva beslutet om dispens inom tre veckor från den dag då beslutet kommit in till Länsstyrelsen

### Bedömning

Miljö- och byggnämnden bedömer att uppförande av brygga på fastigheten avser en anläggning som för sin funktion måste ligga vid vattnet och behovet inte kan tillgodoses utanför området. Det finns därför särskilda skäl, enligt miljöbalken 7 kap 18c § punkt 3, att meddela dispens från strandskyddet. Bryggan kommer att gemensamt nyttjas och hyras av fritidshusägarna i området. Antal båtplatser kommer att vara 3 stycken varav 2 stycken kommer att hyras ut.

Tomtplatsavgränsning görs inte eftersom pirar och bryggor bör ej vara privatiserande.

Det aktuella projektet bedöms inte innebära något intrång i allmänhetens nyttjande av markområdet enligt allemansrätten.

Förutsättningarna för djur- och växtlivet bedöms inte förändras i väsentlig omfattning.

#### **Ärendet/bakgrund**

För området gäller 100 meter strandskydd enligt 7 kap. 13 § miljöbalken. Fastigheten omfattas inte av någon detaljplan.

Fastigheten är en stamfastighet och är bebyggd med ett antal byggnader som ligger ca 260 meter från stranden.

I området där dispensen söktes för bryggan finns ett antal fritidshus och det finns behov av fler båtplatser.

Den sökande söker strandskyddsdispens ensam.

#### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse, Nazalin Hussein  
Ansökan med karta

#### **Avgift**

Strandskyddsdispens      6 020 kronor

#### **Hur man överklagar**

Beslutet kan överklagas inom tre veckor hos Länsstyrelsen. Överklagandet skall lämnas in eller skickas till miljö- och byggnämnden, 872 80 Kramfors. Hur man överklagar, se bilaga.

---

#### **Skickas till**

Sökande  
Länsstyrelsen

§ 56

Dnr MOB-2017-1477

## Sanktionsavgift för olovlig tillbyggnad av bostadshus, på fastigheten

### Beslut

Miljö- och byggnämnden beslutar att ta ut en sanktionsavgift på 24 416 kronor för att fastighetsägaren till fastigheten olovligt uppfört en tillbyggnad av bostadshus och tagit denna i bruk utan att bygglov och startbesked lämnats.

### Lagstöd

Plan- och bygglagen, PBL, 2010:900  
9kap 1§ 1pkt, 2§ 2pkt, 10kap 3§ 1pkt, 11kap 5§, 59§, 61§.

Plan- och byggförordningen, PBF, 2011:338  
9kap 1§, 6§ 2pkt.

### Skäl till beslut

Miljö- och byggnämnden konstaterar att tillbyggnad av bostadshus är uppförd och tagen i bruk trots att bygglov och startbesked saknas.

Enligt PBL 9 kap 2§ 2p, krävs det bygglov vid tillbyggnad.

Enligt PBL 10 kap 3§p1, måste sökanden/byggherren efter beviljat bygglov invänta att startbesked lämnas innan byggnationen kan påbörjas.

### Ärendet/bakgrund

På fastigheten har olovligen uppförts en tillbyggnad på 24 kvm utan bygglov, startbesked samt slutbesked. Ungefär halva tillbyggnaden är uppfört på prickad mark som ej får bebyggas enligt PBL. Detaljplanen antogs 1966.

Fastighetsägaren har fått skrivelse daterad 2017-08-15 om det olovligt byggda och möjlighet att yttra sig i ärendet senast 2017-09-01.



Fastighetsägaren har yttrat sig 2017-08-18, han säger att rättelse genom att ta bort tillbyggnaden är inte aktuell.

Nämnden gör bedömningen att lov kan lämnas i efterhand för tillbyggnaden med ett mindre avvikelse, enligt 9kap 31b§ 1pkt, dock tas en sanktionsavgift ut eftersom rättelse inte kommer att ske, se bilaga I beräkning av sanktionsavgiften.

Fastighetsägaren har lämnat in en bygglovansökan för åtgärden, ärende dnr 2017-884.

### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse, Nazalin Hussein

### **Avgift**

Sanktionsavgift 24 416 kronor

Sanktionsavgiften ska betalas inom två månader efter att beslutet har delgetts den avgiftsskyldige.

### **Hur man överklagar**

Beslutet kan överklagas inom tre veckor hos Länsstyrelsen. Överklagandet skall lämnas in eller skickas till miljö- och byggnämnden, 872 80 Kramfors. Hur man överklagar, se bilaga.

---

### **Skickas till**

Sökande rek + mb



§ 57

Dnr MOB-2015-2016

## Yttrande till Miljöprövningsdelegationen om bergtäkt på fastigheten Gistgårdsön 1:2

### Beslut

Miljö- och byggnämnden överlämnar yttrandet till Miljöprövningsdelegationen.

### Yttrande om ansökan

Verksamheten att ta bort berg på Gistgårdsön 1:2 har bedrivits sedan flygplatsen anlades. Från början var det ett villkor i flygets miljötillstånd att ta bort berget för att öka flygsäkerheten, d.v.s. det betraktades inte som en bergtäkt. Detta villkor upphörde i januari 2014 och det krävs nu ett separat tillstånd för bergtäkt. Flyget har starka önskemål att ta bort berget eftersom det fortfarande betraktas som ett flyghinder.

Det största problemet med denna täktverksamhet är att det blir buller för boende i Fröksmon under kväll och natt. För att säkerställa att det inte blir bullerproblem kan ett villkor sättas, att det inte får bedrivas någon verksamhet under dessa tider. D.v.s. att täktverksamheten bara får bedrivas under dagtid, så klaras bullerkraven.

### Ärendet/bakgrund

Skanska Asphalt och Betong AB har ansökt hos miljöprövningsdelegationen om tillstånd att få bedriva en bergtäkt på Gistgårdsön 1:2, bredvid Kramfors/Sollefteå flygplats.

I ansökan beskriver företaget att de ska under en tillståndstid på 30 år spränga, krossa och sortera totalt 600 000 ton berg, naturgrus och andra jordarter. Uppskattningen är att det kommer sprängas 1 gång vartannat år. Skutknackning ska bedrivas ca 2 veckor/år och krossning ca 4-6 v/år vid en maxproduktion.

Berget är av bra kvalitet och uppfyller kraven som ställs för att kunna användas som bärlager i väg.



**Miljö- och byggnämnden**

De argument som anges till att de vill ha tillstånd för verksamheten är främst att berget är ett flyghinder och flygplatsen vill uppnå flygfrihet hos Transportstyrelsen. Ett borttagande av berget skulle innebära att flygsäkerheten ökar. I miljötillståndet för flygplatsen finns även ett tidbegränsat tillstånd för att ta bort berg för att uppnå hinderfrihet. Det gällde först till 2010-01-01 men förlängdes i en dom 2011 till 2014-01-01. I domskälen uttalas att det inte på något sätt är uppenbart att det är av flygsäkerhetsskäl som bergverksamheten bedrivs och att det därför krävs täkttillstånd om verksamheten ska fortsätta efter 2014.

Skanska anger dessutom att täkten sedan flera år redan är etablerad på platsen och en fortsatt verksamhet på fastigheten är ett bättre alternativ än att starta en ny bergtäkt på en ny, orörd plats eftersom det finns ett behov av krossmaterial i närområdet.

Inom det planerade täktområdet finns inga naturvärden och den kommer inte att påverka rennäringen.

Då verksamheten är klar kommer området att lämnas helt platt och detta är enligt önskemål från fastighetsägaren.

Enligt en bullerberäkning som är utförd kommer inte bullerkraven att klaras för kväll och natt för de boende i Fröksmon. Detta scenario uppstår då alla maskiner är igång samtidigt samt att vinden är mot Fröksmon. Det är framför allt krossningen och bergborren som ger upphov till buller. Som en åtgärd till detta scenario har företaget föreslagit att man ska skärma av med containrar och ett massupplag i form av en vall samt använda en dämpad borrhög.

Boende och allmänhet i närheten ska bli förvarnade om att sprängning kommer att ske genom ett varningsljud, anslag och de som önskar ska få ett sms.

**Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse, Åsa Mattsson

\_\_\_\_\_

**Skickas till**

Miljöprövningsdelegationen