

Kommunfullmäktige

Kommunfullmäktiges protokoll

Plats och tid Ådalsskolans aula, 2025-10-27 klockan 13:00–15:39. Mötet ajournerat klockan 13:47–14.00.

Beslutande ledamöter

Malin Svanholm (S)
Peter Hedberg (S), ordförande
Eleonora Asplund (S)
Thomas Näsholm (S)
Rainor Melander (S)
Siw Sachs (S)
Lisbeth Boman (S)
Carl-Gunnar Krooks (S)
Eva Lygdman (S)
Linda Wester (S)
Jill Arkeflod (S)
Susanne Viklund (S), vice ordförande
Kurt Larsson (S)
Grels Johansson (S)
Ulrike Schwinn (S)
Tomas Braxenholm (S)
Patrik Melander (S)
Katariina Haukirauma (S)
Gunnel Nordin (SD)
Mikael Olofsson (-)
Björn Sjödin (-)
Fredrik Karlsson (-)
Ida Stafrin (C)
Birgitta Widerberg (C)
Peder Svensson (C), 2:e vice ordförande
Ann-Christine Näsholm (C)
Thomas Andersson (C)
Inga-Britt Andersson (C)
Nina Orefjärd (V)
Jon Björkman (V)
Victoria Jonsson (V)
Ingmari Georgsson (V)
Johanna Zidén (M)
Amanda Karlsson (M)

Sidan är signerad digitalt

Utdragsbestyrkande

Lillemor Zidén (M)
Eije Öhman (KD)
Anna Larsson (KD)

Ej beslutande ersättare

Annika Östman (C), § 78–83
Elisabeth Öhman (KD)

Tjänstepersoner

Henrik Ericson, sekreterare

Justeringens plats och tid

Digital justering

Paragrafer

78–92

Underskrifter

Kramfors kommun använder sig av en avancerad elektronisk underskrift för justering av protokoll. Denna återfinns på en separat sida sist i protokollet.

Sekreterare

Henrik Ericson

Ordförande

Peter Hedberg (S)

Justerare

Carl-Gunnar Krooks (S)
Johanna Zidén (M)

Ärendelista

§ 78	Information till kommunfullmäktige 2024 Diarienummer: KS 2025/26	4
§ 79	Allmänhetens frågestund kommunfullmäktige 2025-10-27 Diarienummer: KS 2025/736	5
§ 80	Motion om måltidsverksamhet på entrepenad Diarienummer: KS 2025/134	6
§ 81	Redovisning av motioner äldre än ett år som inte besvarats Diarienummer: KS 2025/829	8
§ 82	Godkännande av borgensåtagande för anskaffning av regionalstågsfordon Diarienummer: KS 2025/753	9
§ 83	Delårsrapport per 2025-08-31 Kramfors kommun Diarienummer: KS 2025/748	15
§ 84	Mål- och resursplan (budget) 2026 med planåren 2027 och 2028 Diarienummer: KS 2025/747	17
§ 85	Avsägelse (V) som ersättare i bildningsnämnden Diarienummer: KS 2025/921	21
§ 86	Val av (V) som ersättare i bildningsnämnden Diarienummer: KS 2025/958	22
§ 87	Avsägelse (M) som ledamot i kommunstyrelsen, kommunfullmäktige och ersättare i produktionsnämnden Diarienummer: KS 2025/959	23
§ 88	Val av (M) som ersättare i produktionsnämnden Diarienummer: KS 2025/965	24
§ 89	Val av (M) som ledamot i kommunstyrelsen Diarienummer: KS 2025/967	25
§ 90	Val av (M) som gruppleddare för moderaterna Diarienummer: KS 2025/966	26
§ 91	Nya frågor, interpellationer och motioner 2025 Diarienummer: KS 2025/27	27
§ 92	Delgivningar 2025 kommunfullmäktige Diarienummer: KS 2025/28	28

§ 78 Information till kommunfullmäktige 2024

Diarienummer: KS 2025/26

Slutlig beslutsinstans

Kommunfullmäktige

Kommunfullmäktiges beslut

Lägga informationen med godkännande till handlingarna.

Ärendet

Fullmäktige tar del av följande information:

Översiktlig granskning av delårsrapport per 2025-08-31 och granskning av upphandling och inköp – Bertil Böhlin, ordförande revisionen

§ 79 Allmänhetens frågestund kommunfullmäktige 2025-10-27

Diarienummer: KS 2025/736

Slutlig beslutsinstans

Kommunfullmäktige

Kommunfullmäktiges beslut

Lägga frågorna med svaren till handlingarna.

Ärendet

Kristina Gyllenberg har lämnat in följande frågor som kommer besvaras av kommunfullmäktiges ordförande: Är det demokrati att medborgare inte får ställa direkta frågor under den timme som fanns tidigare??

Ska en motfråga och en förklaring komma vid nästa möte? Är det ett sätt att införa tysthetsdemokrati?

Kristina Gyllenberg har lämnat in följande frågor som kommer besvaras av kommunstyrelsens ordförande: Vad händer nu med Baltic Star?

Läker den olja eller var det felaktigt?"

Yttrande

Peter Hedberg (S) och Malin Svanholm (S) yttrar sig i ärendet.

Beslutsunderlag

Frågor till fullmäktige gällande Birka princess m.m

Svar att förtydligande av frågorna kommer

§ 80 Motion om måltidsverksamhet på entreprenad

Diarienummer: KS 2025/134

Slutlig beslutsinstans

Kommunfullmäktige

Kommunfullmäktiges beslut

Avslå motionen.

Reservation

Gunnel Nordin (SD), Mikael Olofsson (-), Björn Sjödin (-), Fredrik Karlsson (-), Ida Stafrin (C), Inga-Britt Andersson (C), Birgitta Widerberg (C), Peder Svensson (C), Ann-Christine Näsholm (C), Thomas Andersson (C), Lillemor Zidén (M), Johanna Zidén (M), Amanda Karlsson (M), Eije Öhman (KD) och Anna Larsson (KD) reserverar sig mot beslutet.

Ärendet

Anders Åkerman (C) har den 24 februari 2025 inkommit med en motion till kommunfullmäktige om måltidsverksamhet på entreprenad.

I motionen föreslås kommunfullmäktige besluta att:

”ge förvaltningen i uppdrag att utreda förutsättningarna för och konsekvenserna av, att lägga ut delar av måltidsverksamheten i förskola och/eller skola på entreprenad.”

Kommunstyrelsens yttrande

Majoriteten håller med motionären om att vi behöver en bra utbildningsmiljö för våra ungdomar och barn. Liksom motionären ser vi just detta som en av de viktigaste faktorerna för att skapa en attraktiv kommun.

Dock delas inte uppfattningen att detta ska ske med privata samhällsekonomiska experiment.

Det är en förvanskning av verklighetsbeskrivningen att påstå att kommunens kostverksamhet inte är tillräcklig. Ett stort antal utredningar har visat att Kramfors kostverksamhet både är kostnadseffektiv och levererar bra kvalitet på maten till både unga och äldre.

Tron på att privata utförare ska kunna leverera lägre kostnader och samma eller bättre kvalitet som kommunens egen verksamhet har ingen

verklighetsförankring. För att det ska ske innebär det en acceptans av lägre kvalitet, sämre arbetsvillkor för anställda eller lägre bemanning.

Det är inget som majoriteten är villig att experimentera med och därför yrkar majoriteten i kommunstyrelsen att motionen avslås.

Samråd

Samråd har förts med produktionsnämnden

Yttrande

Ida Stafrin (C), Amanda Karlsson (M), Rainor Melander (S) Jon Björkman (V) och Eije Öhman (KD) yttrar sig i ärendet.

Yrkande

Ida Stafrin (C), Amanda Karlsson (M) och Eije Öhman (KD) yrkar bifall till motionen.

Rainor Melander (S) och Jon Björkman (V) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag.

Beslutsordning

Ordförande meddelar att proposition kommer ställas på bifall till kommunstyrelsens förslag och på bifall till Ida Stafrins (C) med fleras bifallsyrkande.

Propositionsordningen godkänns.

Efter ställd proposition finner ordförande att fullmäktige beslutat bifalla kommunstyrelsens förslag.

Beslutsunderlag

Anders Åkermans (C) motion om måltidsverksamhet på entreprenad, KS 2025/134.

Beslut Kommunstyrelsen 2025-10-14 § 131

Beslutet skickas till

Anders Åkerman (C)

§ 81 Redovisning av motioner äldre än ett år som inte besvarats

Diarienummer: KS 2025/829

Slutlig beslutsinstans

Kommunfullmäktige

Kommunfullmäktiges beslut

Lägga redovisningen med godkännande till handlingarna.

Ärendet

Motioner har en särskild ställning när det gäller att värna demokratin i samhället. Motioner är enskilda politikernas möjlighet att självständigt väcka ärenden i kommunen. Det är därför angeläget att dessa ärenden hanteras med respekt och den skyndsamhet som detta kräver.

Enligt kommunallagen 5 kapitlet § 35 bör en motion handläggas så att kommunfullmäktige kan fatta beslut inom ett år efter att motionen väckts. I kommunfullmäktiges arbetsordning (KS 2025/267) står det att kommunstyrelsen varje år ska redovisa till fullmäktige om motioner som inte beretts färdigt.

En analys har gjorts 2025-09-18 som visar att inga motioner har passerat ettårsgränsen.

Beslutsunderlag

Beslut kommunstyrelsen 2025-10-14 § 123

Beslutet skickas till

Kommunsekreterare

§ 82 Godkännande av borgensåtagande för anskaffning av regionalstågsfordon

Diarienummer: KS 2025/753

Slutlig beslutsinstans

Kommunfullmäktige

Kommunfullmäktiges beslut

1. Godkänna att Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län ingår proprieborgen för finansiering upp till 1 100 miljoner kronor för investering i spårfordon, högvärdeskomponenter och strategisk utrustning, i enlighet med förbundsdirektionens beslut.
2. Godkännandet gäller under förutsättning av att alla medlemmar beslutar likaledes.

Ärendet

Bakgrund

Förbundsdirektionen för Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrland beslutade den 2 juli att ingå proprieborgen upp till 1,1 miljarder kronor för upphandling av nya regionalståg. Detta är villkorat med att samtliga medlemmar i kommunalförbundet godkänner beslutet. En hemställan har därför skickats till medlemmarna för godkännande.

Ärendet

Norrtåg vill beställa 20 stycken nya regionalstågsfordon. Av dessa 20 stycken ska 12 stycken ersätta befintliga fordon av typen X11 och X52 som når sin tekniska livslängd medan resten (8 stycken) ska tillföras för att genomföra de trafikutökningar som finns beskrivna i Norrtågs vision för 2040.

Ersättning av befintliga tåg

Från 2026 har Norrtåg 11 stycken Regina (X52) i trafik. Dessa når sin tekniska livslängd ca 2030. Det finns möjlighet att genomföra åtgärder för att förlänga livstiden, men Norrtåg bedömer att denna typ av tåg inte passar in i trafikupplägget eftersom de är för små. De har 33% färre platser jämfört med X62 som trafikerar kusten, vilket innebär att de inte klarar resandevolymer i peaktider. För att klara resandevolymer med X52

bedömer Norrtåg att fler fordon skulle behövas och trafikeringen sker genom sammankoppling av tågsätt (dubbla sammankopplade tåg). Utöver X52 har Norrtåg även några X11 som ska fasas ut fram till 2033. Norrtåg vill alltså ersätta totalt tolv tåg. Eftersom befintliga tåg är för små är Norrtågs ambition att ersätta tågen med en ny tågmodell.

Trafikutökning enligt Tågvision 2040

Utöver att ersätta befintliga tåg vill Norrtåg även utveckla sin trafik i linje med Tågvision 2040, vilket kräver att fler fordon sätts i trafik. Planen är att trafiken på Mittbanan ska utökas från 8 till 15 dubbelturer från och med 2033. För att genomföra den utökningen krävs tre tåg. Samma år förväntas Norrbotniabanans första etapp på sträckan Umeå – Skellefteå att öppna. Planen är då att förlänga linjen Sundsvall – Umeå till Skellefteå, vilket skulle innebära att det krävs ytterligare två tåg. År 2036 förväntas Norrbotniabanans etapp 2 att öppna, vilket kräver ytterligare ett fordon. Totalt krävs alltså sex (6) tåg för att genomföra trafikeringsförslaget, men utöver det behövs också ytterligare två (2) tåg som reservkapacitet.

Borgensåtagande

Transitio kommer att upphandla, köpa och finansiera tåg, däremot kommer kommunalförbundet att behöva borgen för investeringen. Kostnaden per tåg bedöms som högst vara 220 mnkr. Totalt kan tågen komma att kosta 4,4 miljarder kronor även om målet är att kostnaden ska vara lägre. Norrtågs fyra ägare delar på ansvaret för tågen, vilket betyder att Västernorrland behöver borgen för ett belopp om 1,1 miljarder kronor. Enligt förbundsordningen måste medlemmarna godkänna beslut om att ingå borgen. Det betyder att borgensåtagandet först kan tecknas efter att samtliga medlemmar godkänt beslutet.

Uppdragsavtal och hyresavtal

Transitio upphandlar och äger tågen medan kommunalförbundet tecknar hyresavtal och hyr tågen.

För att Transitio ska kunna gå ut i upphandling måste uppdragsgivande regioner ingå ett uppdragsavtal med Transitio. Syftet är att ge Transitio uppdraget att genomföra fordonsanskaffningen samt reglera villkoren för densamma. Transitio tillhandahåller en standardmall som används i denna typ av processer. Innan uppdragsavtal och hyresavtal kan tecknas så krävs att medlemmarna godkänner samt att förbundsledningen fattar beslut om att kommunalförbundet går i borgen för investeringen. Hyresavtalet är på 30 år från leverans.

Sidan är signerad digitalt	Utdragsbestyrkande
----------------------------	--------------------

Tidplan

För att Transitio ska kunna genomföra en upphandling med tilldelning 2027 och leverans innan 2033 så måste samtliga beslut vara genomförda senast november 2025.

Resande och kostnader

Norrtåg beräknar att den utökade trafiken kommer medföra resandeökningar från 1,7 miljoner till 3,2 miljoner resande i hela systemet. Hur fördelningen ser ut mellan länen framgår inte i de underlag som finns redovisade från Norrtåg. Norrtåg beräknar att biljettintäkterna ökar från 224 mnkr till 456 mnkr när all trafik är igång. Förutom utökningar av trafik och öknings av biljettintäkter förväntas också den statliga medfinansieringen öka från 98 mnkr per år till 138 mnkr per år 2030 till 160 mnkr 2033. Eftersom resandet och dess intäkter påverkar kostnadsfördelningen är det avgörande för den slutgiltiga kostnadsfördelningen mellan Norrtågs ägare.

I beräkningarna förväntas kostnadsökningar ske från 2031 med nettokostnadsökning om 135,8 mnkr jämfört med 2026. År 2033, när trafiken på Norrbottenbanan etapp 1 är igång och trafiken på Mittbanan har utökats så förväntas nettokostnadsökningen vara som högst om upp till 150 mnkr. Därefter förväntas kostnaden minska i takt med att resandet och intäkterna ökar.

Med utgångspunkt i dagens kostnadsfördelningsmodell står Västernorrland för 36% av nettokostnaden vilket innebär en nettokostnadsökning om 54 mnkr för 2033. Om resandeintäkterna i större utsträckning genereras på Norrbottenbanan än på Mittbanan blir nettokostnaden högre och omvänt om situationen slår åt andra hållet. Nuvarande kostnadsfinansieringsmodell gäller fram till och med 2029.

Ekonomi och finansiering

Tågtrafik finansieras gemensamt. Utifrån denna princip står Regionen för 46% av kostnaderna medan resten delar på kostnaderna utifrån invånarantal. Om kostnaden (36% av 150 mnkr) är 54 mnkr för Västernorrland så blir fördelningen enligt nedan:

Medlem	Folkmängd, 31 december 2024, SCB	Kostnadsfördelning
Härnösand	24 515	2 960 581 kr
Kramfors	17 491	2 112 320 kr

Sidan är signerad digitalt	Utdragsbestyrkande
----------------------------	--------------------

Sollefteå	18 396	2 221 613 kr
Sundsvall	99 048	11 961 642 kr
Timrå	17 521	2 115 943 kr
Ånge	9 044	1 092 209 kr
Örnsköldsvik	55 443	6 695 636 kr
Regionen	46%	24 840 000 kr
	241 458	54 000 000 kr

Om exempelvis busstrafik för 3 mnkr lyfts över från det gemensamma utbudet till Ånge kommun så ökar Ånges åtagande med cirka 4 mnkr medan det gemensamma åtagandet endast ökar med 51 mnkr.

För att möjliggöra upphandling med tilldelning år 2027 och leverans av tåg innan 2033 behöver samtliga beslut vara fattade senast november år 2025.

Ekonomiavdelningens kommentarer

I det antagna och aktuella Trafikförsörjningsprogrammet för Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrland framgår att man ställer sig bakom den tågvision 2040 som finns för att utveckla persontågtrafiken i Norrland. Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning är därför att behovet av nya tåg är stort för att trafiken ska utvecklas i framtiden både genom utbyte av vissa av dagens tåg, som når sin tekniska livslängd cirka år 2030, till nya och modernare tåg, samt flera nya tåg för att utveckla trafiken ytterligare i vår region.

En proprieborgen utställd till gäldenären Transitio innebär att borgenären kan kräva vilken medlem som helst inom kollektivtrafikmyndigheten på hela beloppet. Det innebär att Kramfors kommun skulle kunna bli skyldiga att infria hela borgensbeloppet på 1 100 miljoner kronor. Därefter har kommunen i sin tur rätt att kräva respektive medlemmar på dess andel av borgensbeloppet genom så kallad regressrätt. I det fall medlemmarna skulle tvingas infria sitt åtagande uppgår Kramfors kommuns teoretiska andel, enligt nuvarande kostnadsfördelningsmodell, 43 miljoner kronor.

Den finansiella risken kopplad till Transitio är nästintill obefintlig då Transitio är ett bolag som ägs av Sveriges samtliga 20 regioner. Att företaget skulle hamna i obestånd bedöms därför som obetydlig. Däremot finns en viss upphandlingsrisk vilket främst handlar om att kostnaderna kan

Sidan är signerad digitalt	Utdragsbestyrkande
----------------------------	--------------------

öka om någon av de andra deltagande regionerna väljer att dra sig ur processen.

Däremot är risken för framtida kostnadsökningar högre beroende på att Norrtågs prognoser ligger relativt långt fram i tiden vilket gör det svårt att bedöma rimligheten i prognoserna. Erfarenhetsmässigt brukar prognoser vara osäkra ju längre fram i tiden som avses.

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands läns bedömning

Genom inköpen av fler tåg skapas möjlighet att genomföra delar av tågvisionen för 2040. I det regionala trafikförsörjningsprogrammet framgår att kommunalförbundet ställer sig bakom tågvisionen. Förslaget innebär att det kommer finnas väldigt attraktiv tågtrafik på sträckan Sundsvall – Ånge – Östersund med 15 avgångar i varje riktning på vardagar.

Det regionala trafikförsörjningsprogrammet innehåller också trafikplaneringsprinciper som ska vara vägledande vid planering av utbudsnivåer. Interregional trafik beskrivs som trafik som ska finnas mellan kommunhuvudorter över länsgräns. Om man tolkar trafikförsörjningsprogrammet såsom att interregional trafik ska finnas på sträckan Sundsvall – Östersund, så överensstämmer Norrtågs vision för 2040 med Trafikförsörjningsprogrammets målsättning för 2030.

Som en följd av ett positivt besked bör busstrafiken på sträckan Sundsvall – Ånge ses över. Det kan vara så att vissa avgångar med bussen kan dras in, alternativt lyftas över till kommunala tillköp om behovet kvarstår, exempelvis utifrån skolans behov.

Effekten skulle kunna bli att det gemensamma åtagandet för busstrafik minskar, vilket kan underlätta den gemensamma finansieringen. Omfattningen är dock okänd innan en analys är genomförd.

Övre Ådalsbanan

Trafikverket har genomfört en större upprustning av övre Ådalsbanan (Västeråsby – Långsele) som innefattar bland annat byte av kontaktledning, förstärkning av banvall, nya slipers, ny räls samt slopande av plankorsningar. Investeringen kostade drygt en miljard kronor och den innebär att tågen från december 2023 kan trafikera sträckan i 80km/h.

Sollefteå, Kramfors, Ragunda och Bräcke kommuner samt RVN har under flera år arbetat både för upprustning, men också för att banan åter ska trafikeras med persontrafik. Bland annat har de låtit WSP genomföra en

Sidan är signerad digitalt	Utdragsbestyrkande
----------------------------	--------------------

utredning som tittar på olika trafikeringsupplägg på sträckan Umeå – Östersund via Sollefteå utifrån de förutsättningar som idag råder på banan.

Utredningen visar på att det går att trafikera banan men att det krävs upprustningar av plattformar i de orter som idag inte har resandeutbyte med tåg. Restidsvinsten som beskrivs mellan Umeå – Östersund är cirka 1½ timme och mellan Sollefteå och Örnsköldsvik blir den totala restiden cirka 60 minuter vilket kan jämföras med busslinje 40 som tar cirka 80 minuter. Restidskvot mot bil beräknas till 0,96.

Eftersom sträckan finns utpekad i det regionala trafikförsörjningsprogrammet, samt är en del av Norrtågs vision för 2040 så beslutade förbundsdirektionen vid sammanträde 2025-06-24 § 94 att en utredning ska genomföras för att ytterligare ge klarhet i hur ett trafikeringsupplägg på sikt kan se ut och vilka effekter det kan ge. Med anledning av ovan bör Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län utreda möjligheten att beställa ytterligare tåg för att trafikera genom Övre Ådalsbanan

Kramforsbon

Förslaget är positivt för Kramforsbon eftersom nya fordon långsiktigt säkrar fortsatt tågtrafik till och från Kramfors. Utökningen av Norrtågs fordonsflotta stärker tågtrafiken i Norrland som helhet vilket även gynnar Kramforsborna som får ny och tätare trafik på anslutande linjer.

Samråd

Samråd kommer ske internt.

Beslutsunderlag

Bilaga 1 PM AB Transitio till Norrtåg avseende fordonsanskaffning

Bilaga 2 PM Norrtåg AB Fordons- och anskaffningsstrategi

Missivförslag till medlemmarna

Protokoll för Förbundsdirektionens sammanträde 2025-07-02

Beslutet skickas till

Revisionen

Kollektivtrafikmyndigheten Västernorrland

§ 83 Delårsrapport per 2025-08-31 Kramfors kommun

Diarienummer: KS 2025/748

Slutlig beslutsinstans

Kommunfullmäktige

Kommunfullmäktiges beslut

1. Godkänna upprättad delårsrapport per 2025-08-31.
2. Bildnings- och välfärdsnämnden uppmanas att fortsätta sitt arbete med anpassningar och åtgärder för att nå en ekonomi i balans.
3. Samtliga nämnder uppmanas att vidta åtgärder för förbättrad måluppfyllelse.

Ärendet

Kramfors kommun har upprättat en delårsrapport inklusive prognos per 2025-08-31.

Resultatet för kommunen per sista augusti är plus 39,3 miljoner vilket är 69,0 miljoner kronor bättre än föregående år. Soliditeten i kommunen har ökat med 3,0 % i jämförelse med 31 december 2024. Resultatet för koncernen uppgick till plus 48,0 miljoner vilket är 48,6 miljoner bättre än motsvarande period 2024.

Prognosen för 2025 visar ett resultat på ett överskott på 7,4 miljoner vilket gör att merparten av underskottet på 10,5 miljoner från 2024 kan återställas redan 2025.

Vid tidpunkten för delårsrapporten bedöms fyra av de kommunövergripande målen vara delvis uppfyllda och tre i hög grad uppfyllda. Kramfors kommun kan därmed inte sägas ha uppnått kravet på god ekonomisk hushållning vid delåret. De finansiella nyckeltalen nås, men inte de kommunövergripande målen.

Kramforsbon

Beslutet att godkänna upprättad delårsrapport påverkar inte Kramforsbon. Rapporten innehåller dock uppgifter om hur kommunen har arbetat för förbättrad service och leverans till Kramforsborna.

Medarbetare

Beslutet påverkar inte medarbetarna.

Sidan är signerad digitalt	Utdragsbestyrkande
----------------------------	--------------------

Ekonomi och effektivitet

Beslutet att godkänna upprättad delårsrapport påverkar inte ekonomin.

Samråd

Utfallet presenteras för den centrala samverkansgruppen 2025-10-10.

Yttrande

Anna Larsson (KD), Johanna Zidén (M) och Malin Svanholm (S) yttrar sig i ärendet.

Yrkande

Malin Svanholm (S) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag.

Beslutsunderlag

Delårsrapport per 2025-08-31
Bilaga uppföljning av nyckeltal delår 2025-08-31
Bilaga nämndernas delårsuppföljningar
Bilaga bolagens delårsuppföljningar
Beslut Kommunstyrelsen 2025-10-14 § 128

Beslutet skickas till

Delges samtliga nämnder
Ekonomiavdelningen
Revisionen
Samtliga förvaltningschefer

§ 84 Mål- och resursplan (budget) 2026 med planåren 2027 och 2028

Diarienummer: KS 2025/747

Slutlig beslutsinstans

Kommunfullmäktige

Kommunfullmäktiges beslut

1. Fastställa mål- och resursplan (MRP) 2026 med planår för 2027 och 2028 inklusive mål för god ekonomisk hushållning för kommunen.
2. Utdebiteringen fastställs för år 2026 till oförändrat 23,14 krona per skattekrona.
3. Respektive nämnd får i uppdrag att fatta de kompletterande beslut som krävs för att komma i den ram som ges i driftbudgeten.
4. Fastställa ramen för revisorernas anslag för granskning av kommunens verksamhet och lekmannarevision av kommunens bolag och stiftelser till 1 601 000 kr.
5. Till kommunstyrelsens förfogande för lönereserv avseende löneökningar 2026 anvisa 27 041 000 kr.
6. Maximal låneram för kommunstyrelsen fastställs till 220 000 000 kr.
7. Fr.o.m. 2026-01-01 såsom för egen skuld ingå borgen för 622 460 000 kr gällande låneförpliktelser i Krambo AB upp till ett högsta lånebelopp om 622 460 000 kr jämte därpå löpande ränta och kostnader varav 622 460 000 kr mot borgensavgift med 0,4 %.
8. Fr.o.m. 2026-01-01 såsom för egen skuld ingå borgen för 320 000 000 kr gällande låneförpliktelser i Kramfast AB upp till ett högsta lånebelopp om 320 000 000 kr jämte därpå löpande ränta och kostnader med totalt högsta lånebelopp beräknade på skuldebrevens ursprungliga lånebelopp varav 320 000 000 kr mot borgensavgift med 0,4 %.
9. Fr.o.m. 2026-01-01 såsom för egen skuld ingå borgen för 120 000 000 kr gällande låneförpliktelser i Kramfors Mediateknik AB upp till ett högsta lånebelopp om 120 000 000 kr jämte därpå löpande ränta och kostnader beräknade på skuldebrevens ursprungliga lånebelopp varav 120 000 000 kr mot borgensavgift med 0,4 %.

Sidan är signerad digitalt

Utdragsbestyrkande

10. Fr.o.m. 2026-01-01 såsom för egen skuld ingå borgen för 10 000 000 kr gällande låneförpliktelser i Höga Kusten Airport AB upp till ett högsta lånebelopp om 10 000 000 kr jämte därpå löpande ränta och kostnader med totalt högsta lånebelopp beräknade på skuldebrevens ursprungliga lånebelopp varav 10 000 000 kr mot borgensavgift med 0,4 %.
11. Fr.o.m. 2026-01-01 fastställa följande interna kreditlimiter för nyttjande av koncernkonto; Krambo AB 5 000 000 kr, Kramfast AB 5 000 000 kr, Kramfors Kommunhus AB 2 500 000 kr, Kramfors Mediateknik AB 2 500 000 kr, Räddningstjänstförbundet Höga Kusten-Ådalen 500 000 kr samt Höga Kusten Airport AB 5 000 000 kr.

Reservation

Gunnel Nordin (SD), Mikael Olofsson (-), Björn Sjödin (-), Fredrik Karlsson (-), Ida Stafrin (C), Inga-Britt Andersson (C), Birgitta Widerberg (C), Peder Svensson (C), Ann-Christine Näsholm (C), Thomas Andersson (C), Lillemor Zidén (M), Johanna Zidén (M), Amanda Karlsson (M), Eije Öhman (KD) och Anna Larsson (KD) reserverar sig mot beslutet.

Ärendet

Budgetförslaget innebär att samtliga nämnder i enlighet med kommunfullmäktiges beslut om planeringsförutsättningar har minskade ramar i budget 2026 jämfört med budget 2025.

För år 2026 finns det tio stycken utvecklingsuppdrag som lämnas till styrelse och nämnder. För några av uppdragen ges ekonomisk kompensation till ansvarig nämnd.

Samtliga nämnder kompenseras för löneökningar.

Kramforsbon

Beslutet påverkar Kramforsbon positivt då mål- och resursplanen innehåller satsningar riktade mot bland annat barn och unga.

Medarbetare

Beslutet påverkar inte medarbetarna i stort, men mål- och resursplanen innehåller en särskild satsning på ett utökat friskvårdsbidrag.

Ekonomi och effektivitet

Beslutet påverkar kommunens ekonomi på så sätt att det fördelar kommande års ekonomiska resurser.

Samråd

Ärendet behandlas vid den centrala samverkansgruppen (CSG) 2025-10-10.

Yttrande

Malin Svanholm (S), Jon Björkman (V), Ida Stafrin (C), Johanna Zidén (M), Anna Larsson (KD), Victoria Jonsson (V) och Björn Sjödin (-), Tomas Litström (S), Carl-Gunnar Krooks (S) Rainor Melander (S), Jill Arkeflod (S) och Amanda Karlsson (M) yttrar sig i ärendet.

Yrkande

Malin Svanholm (S), Jon Björkman (V), Victoria Jonsson (V), Rainor Melander (S), Carl-Gunnar Krooks (S) och Jill Arkeflod (S) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag.

Ida Stafrin (C) och Anna Larsson (KD) och Björn Sjödin (-) yrkar bifall till Centerpartiet och Kristdemokraternas förslag till mål- och resursplan.

Johanna Zidén (M), Amanda Karlsson (M) yrkar bifall till Moderaternas förslag till mål- och resursplan.

Beslutsordning

Ordförande meddelar att proposition kommer ställas på bifall till kommunstyrelsens förslag, bifall till Centerpartiet och Kristdemokraternas förslag och på bifall till Moderaternas förslag.

Propositionsordningen godkänns.

Efter ställd proposition finner ordförande att fullmäktige bifallit kommunstyrelsens förslag.

Beslutsunderlag

Mål- och resursplan 2026 med planår 2027 och 2028

Nyckeltal till mål och resursplan 2026

Beslut Kommunstyrelsen 2025-10-14 § 129

Beslutet skickas till

Delges samtliga nämnder

Samtliga förvaltningschefer

Kommundirektör

Krambo AB

Kramfast AB

Kramfors Kommunhus AB

Kramfors Mediateknik AB

Räddningstjänstförbundet Höga Kusten-Ådalen

Höga Kusten Airport AB

Revisionen

Kramfors kommuns pensionsstiftelse

§ 85 Avsägelse (V) som ersättare i bildningsnämnden

Diarienummer: KS 2025/921

Slutlig beslutsinstans

Kommunfullmäktige

Kommunfullmäktiges beslut

Entlediga Karin Högström (V) som ersättare i bildningsnämnden.

Ärendet

Karin Högström (V) har skriftligen avsagt sig sitt uppdrag som ersättare i bildningsnämnden.

Beslutsunderlag

Avsägelse daterad 2025-10-16.

Beslutet skickas till

Sekreterare för bildningsnämnden

HR

Kommunikationsavdelningen

§ 86 Val av (V) som ersättare i bildningsnämnden

Diarienummer: KS 2025/958

Slutlig beslutsinstans

Kommunfullmäktige

Kommunfullmäktiges beslut

Välja Simon Liljedahl (V) till ersättare i bildningsnämnden.

Ärendet

Nominering har inkommit till att välja Simon Liljedahl (V) till ersättare i bildningsnämnden.

Beslutsunderlag

Nominering inkommen 2025-10-24

Beslutet skickas till

HR

Kommunikationsavdelningen

Sekreterare för bildningsnämnden

§ 87 Avsägelse (M) som ledamot i kommunstyrelsen, kommunfullmäktige och ersättare i produktionsnämnden

Diarienummer: KS 2025/959

Slutlig beslutsinstans

Kommunfullmäktige

Kommunfullmäktiges beslut

1. Entlediga Jari Merikanto (M) som ledamot i kommunfullmäktige, ledamot i kommunstyrelsen och ersättare i produktionsnämnden.
2. Hemställa hos länsstyrelsen om ny röstuppräkning.

Ärendet

Jari Merikanto (M) har skriftligen av sagt sig sina uppdrag i fullmäktige, kommunstyrelsen och produktionsnämnden.

Beslutsunderlag

Avsägelse daterad 2025-10-25.

Beslutet skickas till

Länsstyrelsen via e-tjänst

HR-avdelningen

Kommunikationsavdelningen

Sekreterare för produktionsnämnden

Sekreterare för kommunfullmäktige och kommunstyrelsen

§ 88 Val av (M) som ersättare i produktionsnämnden

Diarienummer: KS 2025/965

Slutlig beslutsinstans

Kommunfullmäktige

Kommunfullmäktiges beslut

Välja Marie Berglund (M) till ersättare i produktionsnämnden.

Ärendet

Nominering har inkommit till att välja Marie Berglund (M) till ersättare i produktionsnämnden.

Beslutsunderlag

Nominering inkommen 2025-10-27.

Beslutet skickas till

HR

Kommunikationsavdelningen

Sekreterare för produktionsnämnden

§ 89 Val av (M) som ledamot i kommunstyrelsen

Diarienummer: KS 2025/967

Slutlig beslutsinstans

Kommunfullmäktige

Kommunfullmäktiges beslut

Välja Amanda Karlsson (M) till ledamot i kommunstyrelsen.

Ärendet

Nominering har inkommit till att välja Amanda Karlson (M) till ledamot i kommunstyrelsen.

Beslutsunderlag

Nominering inkommen 2025-10-27.

Beslutet skickas till

HR

Kommunikationsavdelningen

Sekreterare för kommunstyrelsen

§ 90 Val av (M) som gruppledare för Moderaterna

Diarienummer: KS 2025/966

Slutlig beslutsinstans

Kommunfullmäktige

Kommunfullmäktiges beslut

Välja Johanna Zidén (M) till gruppledare för Moderaterna.

Ärendet

Då Moderaternas nuvarande gruppledare av sagt sig sina politiska uppdrag har Moderaterna att välja en ny.

Nominering har inkommit till att välja Johanna Zidén till gruppledare.

Beslutsunderlag

Nominering inkommen 2025-10-27.

Beslutet skickas till

HR

Kommunikationsavdelningen

Sekreterare för kommunfullmäktige

§ 91 Nya frågor, interpellationer och motioner 2025

Diarienummer: KS 2025/27

Kommunfullmäktiges beslut

Ärendet utgår.

Ärendet

Inga frågor, interpellationer eller motioner lämnades in.

Sidan är signerad digitalt		Utdragsbestyrkande
----------------------------	--	--------------------

§ 92 Delgivningar 2025 kommunfullmäktige

Diarienummer: KS 2025/28

Slutlig beslutsinstans

Kommunfullmäktige

Kommunfullmäktiges beslut

Notera delgivningarna till protokollet.

Ärendet

1. Beslut-2025000353-KS-§ 114.pdf
2. Bilaga 1 – uppdrag .docx
3. Bilaga 2 – nyckeltal.pdf
4. Delårsuppföljning per 2025-07-31 kommunstyrelsen.docx
5. Härnösands kommuns Protokollsutdrag - Avtal för läns gemensam delfinansiering Föreningsarkiv och Näringslivsarkiv.pdf
6. Kommunstyrelsen 2025-09-16 KS § 92.docx
7. Produktionsnämnden 2025-09-24 (2025-09-24 §37).docx
8. Protokoll med bilagor 2025-09-25 _signerat.pdf
9. Samordningsförbundet-Kramfors-Styrelseprotokoll-2025-09-05.pdf
10. Slutrapport av solcellsprojektet för VA anläggningar.docx
11. Sollefteå kommuns Protokollsutdrag 2025-09-29 KF § 80 av Ny Förbundsordning och reglemente - Räddningstjänsten Höga Kusten-Ådalen.pdf
12. Statistikrapport ej verkställda beslut _Q2_2025.docx

Signering

Följande parter har signerat detta dokument

Namn: Peter André Hedberg

Datum: 2025-11-02 15:08

Signerat kryptografiskt SHA-256 hashvärde:

8A9B6DF1AF01317380266EA34D898522B663F730D3BB867F228CDD9980FE21DD

Namn: Carl-Gunnar Krooks

Datum: 2025-11-02 16:04

Signerat kryptografiskt SHA-256 hashvärde:

8A9B6DF1AF01317380266EA34D898522B663F730D3BB867F228CDD9980FE21DD

Namn: ÅSA SARA JOHANNA ZIDÉN

Datum: 2025-11-03 08:25

Signerat kryptografiskt SHA-256 hashvärde:

8A9B6DF1AF01317380266EA34D898522B663F730D3BB867F228CDD9980FE21DD

Namn: Henrik Ericson

Datum: 2025-11-04 07:56

Signerat kryptografiskt SHA-256 hashvärde:

8A9B6DF1AF01317380266EA34D898522B663F730D3BB867F228CDD9980FE21DD