

Kom längre som medveten bilist

Energimärkning av däck sparar 5 procent av bränslet. Det finns även andra effektiva sätt att minska bränsleförbrukningen, som sparsam körning.

Enligt Trafikverket kan sparsam körning spara i genomsnitt 7 procent av bränslet. Sparsam körning och energieffektiva däck kan alltså tillsammans minska bilens bränsleförbrukning med 12 procent.

I Sverige kör varje bil i genomsnitt 1 218 mil om året, enligt SCB. En bensindriven bil drar i genomsnitt 0,83 liter per mil, medan dieselbilen drar 0,68 liter per mil. Årskostnaden för bensinbilen blir 14 244 kronor per år och 10 858 för dieselbilen.

Med energieffektiva däck och sparsam körning kan den genomsnittlige bensinbilisten spara runt 1 700 kronor per år i bränslekostnad. Dieselbilisten sparar runt 1 300 kronor per år.

Hur länge räcker en 62-literstank?

En bensin- eller dieselbil som startar i Umeå och kör söderut kommer olika långt på sin tank beroende på om bilen har energieffektiva däck och sparsam körstil. Energimyndigheten har gjort en teoretisk uträkning och på baksidan kan du se illustrationerna som visar hur mycket bränsle en förare kan spara

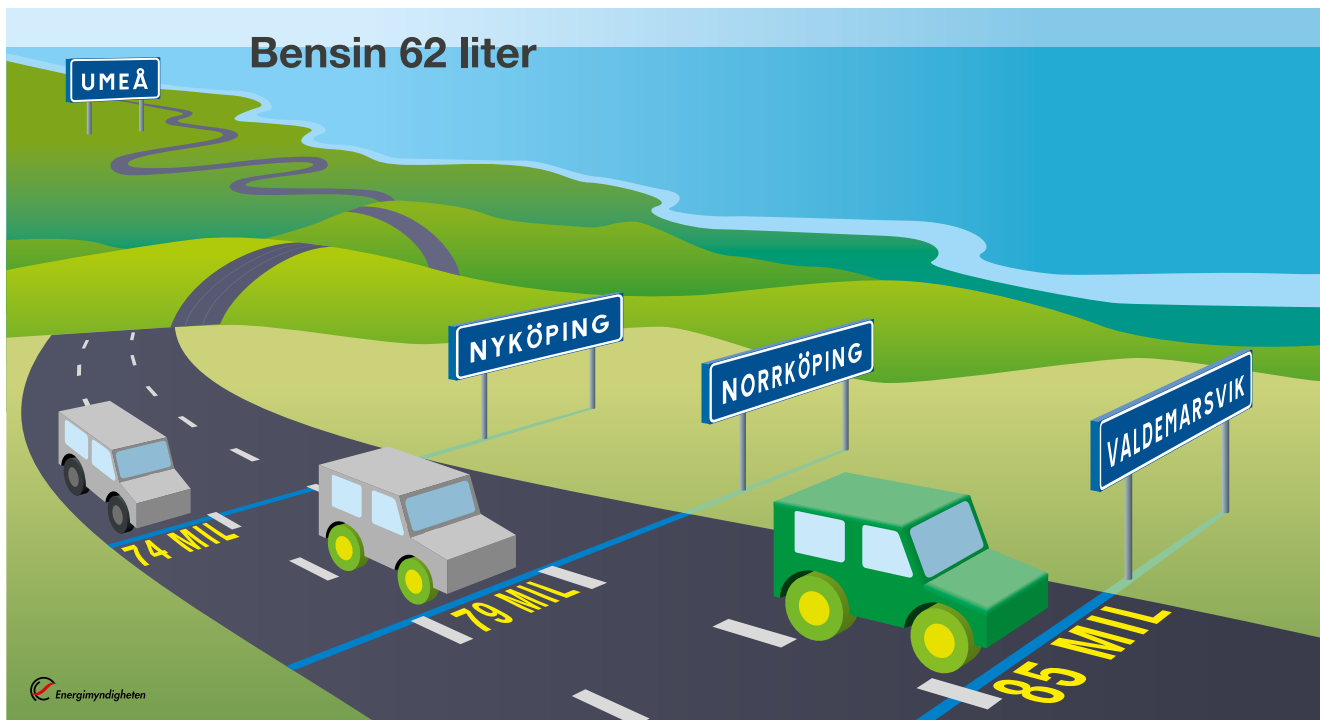
genom val av däck och körstil. Vi har i detta exempel däremot inte räknat på utsläpp av koldioxid, kväve eller partiklar, som också påverkas.

Nio steg i konsten att köra sparsamt

Med sparsam körning kan du minska din bränsleanvändning med 4–10 procent (eller mer!). Det här är sparsam körning i nio steg enligt Trafikverket:

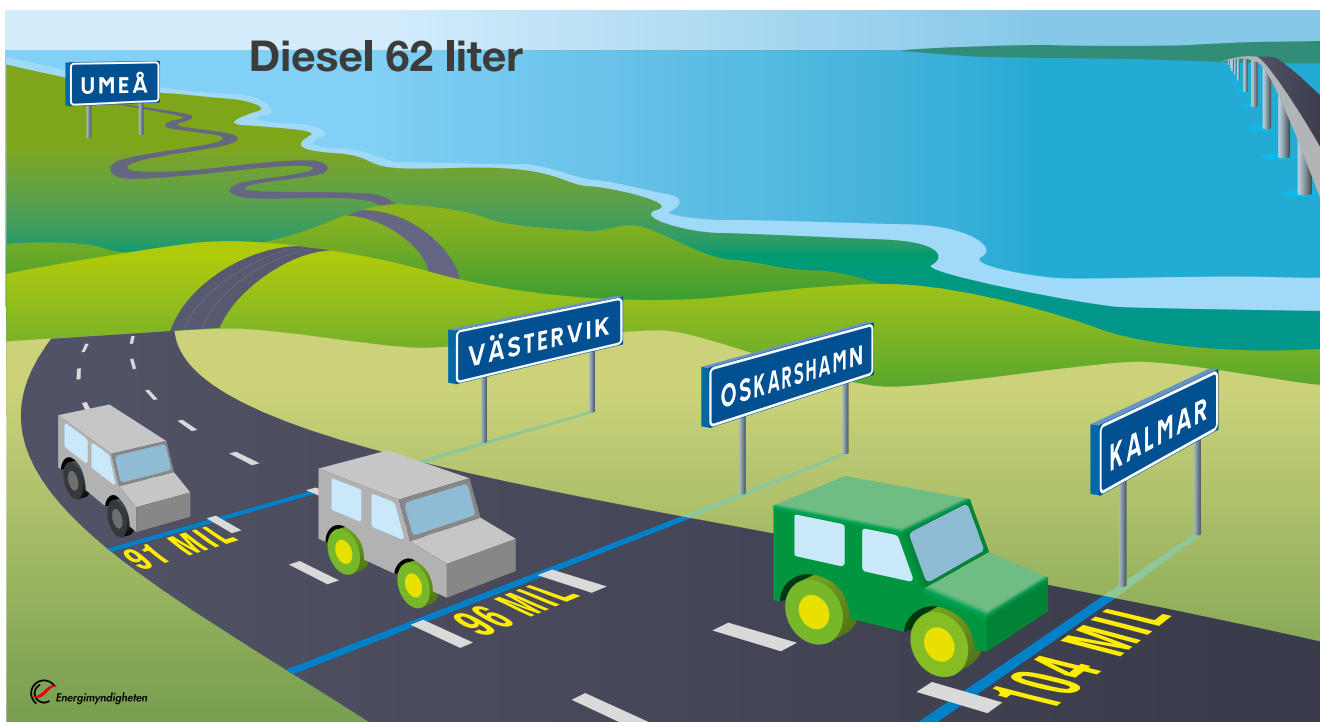
1. Kör med framförhållning – undvik stopp
2. Växla upp tidigt och kör på så hög växel som möjligt
3. Kör med jämnt gaspådrag och håll hastighetsgränserna
4. Motorbromsa
5. Kör inte på tomgång
6. Rulla i medlut och håll jämnt gaspådrag i motlut
7. Använd motorvärmare
8. Serva bilen regelbundet och kontrollera däcktrycket vid minst varannan tankning
9. Ta bort takboxen och annat som ökar bilens rullmotstånd

Bensinbil



Bilarna startar i Umeå. Den grå bilen med grå däck har inte energieffektiva däck och kör inte sparsamt. Den bilen kommer till Nyköping på full tank. Den grå bilen med gröna däck kör inte sparsamt men har energieffektiva däck. Den kommer till Norrköping på full tank. Den gröna bilen med gröna däck har energieffektiva däck och kör även sparsamt. Den kommer fram till Valdemarsvik på full tank.

Dieselbil



Bilarna startar i Umeå. Den grå bilen med grå däck har inte energieffektiva däck och kör inte sparsamt. Den bilen kommer till Västervik på full tank. Den grå bilen med gröna däck, kör inte sparsamt men har energieffektiva däck. Den kommer till Oskarshamn på full tank. Den gröna bilen med gröna däck har energieffektiva däck och kör även sparsamt. Den kommer fram till Kalmar på full tank.